

Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Projektum s.r.o. Křídlovická 699/16, 603 00 Brno IČ: 044 31 723	
ING. MICHAL VALENTA	ING. MICHAL VALENTA		
Místo stavby:	Stavební úřad:		
BRNO - STŘED	BRNO - STŘED		
Stavebník: STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO, ÚMČ BRNO-STŘED DOMINIKÁNSKÁ 2, 601 69 BRNO		Formát:	
		Datum:	09/2016
		Stupeň dokumentace:	DSP
Název akce: MODERNIZACE VÝTAHU HVĚZDOVÁ 3, BRNO		Část:	Číslo paré:
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA		D.1.1.1	

a) architektonické a výtvarné řešení

Vzhledem k povaze prací (modernizace výtahu) nebude zasaženo do stávajícího architektonického a výtvarného řešení objektu.

b) materiálové řešení

Nová šachta bude zepředu tvořena ocelovou konstrukcí a její výplň bude z bezpečnostních skel.

c) dispoziční a provozní řešení

Výťahová šachta je součástí schodišťového prostoru.

d) bezbariérové užívání stavby

Modernizace výtahu nebude mít vliv na bezbariérové užívání stavby.

e) konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby**Bourací práce a podchycovací práce**

V rámci modernizace budou vybourány následující konstrukce:

- Přední stěna s dveřmi. Rámovou konstrukci stěny tvoří ocelové profily L 50/50/3 mm. Výplň je drátěná s tl. drátu 2 mm.
- Betonová mazanina na dně výtahové šachty bude vybourána v tl. 50 mm.

Dále budou demontována následující zařízení:

- zařízení strojovny,
- kabina včetně lan a vodících lišt

Základy

Odbourané dno výtahové šachty bude srovnáno novou betonovou mazaninou o tl. 50 mm s vložením sítě KARI 100/100/6 mm.

Ocelová konstrukce

Hlavní konstrukce šachty sestává z ocelových sloupků uzavřeného profilu JEKL 80/80/5 mm, která je ztužena vodorovnými dělicími příčkami taktéž z uzavřených ocelových profilů JEKL 50/80/3 mm. Sloupky a příčky budou spojeny svařením.

Hlavní ukotvení sloupků bude do svařeného základacího obvodového rámu z uzavřených ocelových profilů JEKL 80/120/6 mm. Tento rám bude položen na dno výtahové šachty. Rám bude přes navařené ocelové plechy 100 x 100 mm o tl. 5 mm kotveny do nové betonové mazaniny dna výtahové šachty pomocí chemických kotev na závitové tyče M15. V každém rohu bude provedeno dvojí kotvení, tj. celkem 8 kotev na tento rám.

Další kotvení ocelových sloupků bude přes navařené ocelové plechy 100 x 100 mm o tl. 5 mm pomocí chemických kotev na závitové tyče M15 do stěn výtahové šachty a čel hlavních podestavových desek. V místě každého kotvení budou vždy dvě kotvy.

Všechny ocelové sloupky budou přes navařené plechy 200 x 200 mm tl. 5 mm kotveny pomocí chemických kotev na závitové tyče M15 do stropní konstrukce výtahové šachty. Každý sloupek bude ukotven na dvě kotvy.

Do vzniklých rámců z profilů JEKL budou po obvodě navařeny ocelové profily L 35/35/2. Do těchto profilů budou na gumové příp. silikonové těsnění vložena bezpečnostní skla. Bezpečnostní sklo se skládá ze dvou skel tl. 4 mm, mezi která je vlepená PVB fólie (polyvinylbutyral). Z vnitřní strany bude přiložen ocelový profil L 20/20/2, čímž dojde k upevnění skla. Tento ocelový profil bude po cca 300 mm přišroubován pomocí samořezných šroubů 5,5 x 32 mm pro ocelové konstrukce s EPDM podložkou do spodního profilu L a ocelového rámu.

Omítky

Budou provedeny nové omítky stěn a stropů strojovny. Dále bude provedena lokální oprava omítek ve schodišťovém prostoru (projekt počítá s opravami max. 15% celkové plochy omítek).

Podlahy

Podlaha v místě výtahových dveří bude opravena.

Nátěry

Nová ocelová konstrukce výtahové šachty a stávající ocelové zábradlí bude opatřeno základním nátěrem a 2 x vrchním emailem.

Dřevěné madlo bude opatřeno 2 x lazurou na dřevo.

Odstín bude dle výběru stavebníka.

Malby

Schodišťový prostor a strojovna budou vymalovány. Odstín bude dle výběru stavebníka.

Elektroinstalace

Do prostoru před výtahovými dveřmi bude umístěno pohybové čidlo pro sepnutí osvětlení. Kabeláž k čidlu bude umístěna v plastové liště. Provedení elektroinstalací a způsob a míra osvětlení musí vyhovovat platným ČSN. Po dokončení bude provedena revize elektro.

Parametry nového výtahu

Umístění strojovny: nad výtahovou šachtou

Posouzení umístění nové stanice do posledního podlaží: Po odborném stavebně technickém průzkumu a konzultaci s výtahovým technologem bylo dospěno k závěru, že nová stanice v posledním podlaží (resp. na mezipodestě do posledního podlaží) nelze zřídit. Důvodem je nemožnost umístění strojovny výtahu, neboť by do této strojovny nebyl možný přístup, jelikož se již nyní stávající strojovna nachází v posledním podlaží resp. na půdě.

- počet stanic: 5
- nosnost: 320 kg
- počet osob: 4
- rozměr kabiny (š x h): 850 x 950 mm

Nový výtah bude dodán včetně pohonu, kabiny, dveří, ovládacích prvků a dalšího vybavení.

Součástí dodání výtahových technologií bude projektová dokumentace k technologii výtahu, potřebné zkoušky a revize k provozu, uvedení výtahu do provozu, statický návrh a posouzení ocelové konstrukce výtahové šachty a kotvení technologie výtahu.

Ostatní

Bude zajištěn plán BOZP, průběžný a závěrečný úklid. Dále bude provedeno zabezpečení schodiště proti pádu po odstranění stávajícího opláštění, např. dřevěným provizorním zábradlím v souladu s vypracovaným plánem BOZP a z něho vyplývajících bezpečnostních a legislativních předpisů.

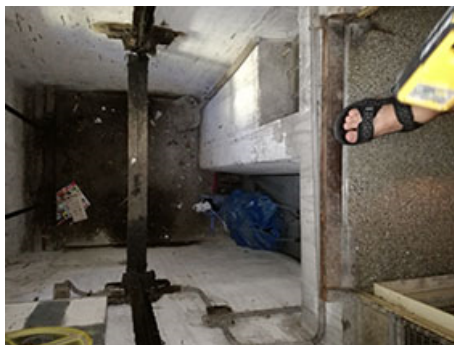
f) stavební fyzika (tepelná technika, osvětlení, oslunění a akustika)

Modernizace výtahu nebude mít vliv na stavebně fyzikální vlastnosti stávajícího objektu

g) podrobnost projektové dokumentace

Tato projektová dokumentace je vypracována pouze pro potřeby získání stavebního povolení a v žádné své části nenahrazuje projektovou dokumentaci pro provádění stavby nebo výrobní dokumentaci.

h) fotodokumentace



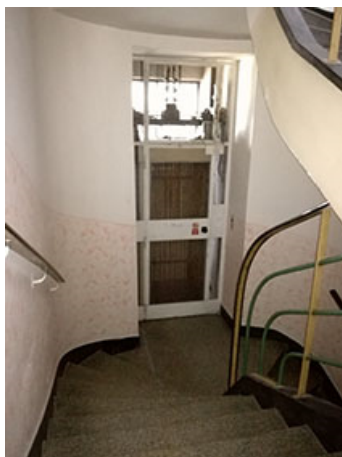
Dno výtahové šachty



Umístění strojovny



Strojovna



Přední stěna výtahové šachty

V Brně, září 2016

.....
Ing. Michal Valenta
(Zodpovědný projektant)